



Reglement

ZwanenbroedersRally

23+24 september 2023



Rally rijden; wat is dat?

Bij rally rijden denkt u wellicht snel aan de WRC, zo snel mogelijk een bepaald parcours afleggen in een daarvoor aangepaste auto. Bij de 'rally' van vandaag gaat het daar juist niet om. Hier is het doel een onbekende route zo correct mogelijk te rijden. Dit doet u middels de instructies en opdrachten in dit routeboek. Rally's zoals deze worden dan ook vaak oriëntatie- en/of regelmatigheidsritten genoemd.

Om te controleren of de deelnemende equipes de goede route rijden wordt gebruik gemaakt van routecontroles. Dit jaar zal dat digitaal gebeuren middels de Redrive app; waarover op de volgende pagina meer uitleg.

De route wordt uitgezet op de openbare weg, meestal landelijke wegen. De deelnemers dienen zich dan ook strikt te houden aan de geldende verkeersregels. Equipes die deze sport in diskrediet brengen door zich niet aan de regels te houden of zich op welke andere manier dan ook misdragen, zullen onmiddellijk worden uitgesloten.

Tijdens het rally rijden staat teamspel voorop; de communicatie tussen bestuurder en navigator is van groot belang om goed te finishen.

Navigeren kun je leren!

Navigeren met kaarten en instructies is echt iets wat u uit ervaring kunt leren. Het is erg belangrijk dat de navigator duidelijk aan de bestuurder doorgeeft wat voor situatie er komen gaat. Maar het is ook erg handig als de bestuurder aangeeft wat hij ziet; onder andere een brug, spoorlijn of zelfs hoogspanningskabel kan de navigator allemaal op de kaart terugzien! Kijk maar eens in de legenda van de kaarten.

Nog enkele tips;

- Geef de afstand tot de volgende (bol-pijl) situatie duidelijk door. Als op de (bol-pijl) situatie meer duidelijk is (bijvoorbeeld een brug, hoogspanningslijn, T-splitsing of een stoplicht), geef dit dan ook door. De bestuurder kan zo alvast vooruit kijken.
- Maak in uw opdracht onderscheid in 'haaks', 'flauw' of 'scherp' rechts/links.
- Zet een streep of krul bij een situatie die u heeft gehad. Als u dan verkeerd rijdt kunt u misschien terug gaan naar de situatie waar het nog 'goed ging'.

Omleidingen

Het kan voorkomen dat een deel van de route niet te berijden is, bijvoorbeeld door wegwerkzaamheden. In dit soort situaties zal met duidelijke pijlen langs de route de richting van de omleiding worden aangegeven. Aan het einde van de omleiding krijgt u een dubbele pijl. Vanaf dat punt bent u weer terug op de route. Er kan bij de laatste pijl een opmerking staan waar in het routeboek u zich bevindt. **Tevens is het mogelijk dat er in de Redrive app omleidingsinstructies worden getoond om u weer op de juiste weg te helpen.**



Bijzondere situaties

Wanneer u een zwarte cirkel in de kaart tegenkomt betekent dit dat de situatie op de kaart kan afwijken van de werkelijke situatie. U kunt hier bijvoorbeeld een rotonde verwachten die u niet in de kaart ziet. U hoeft hier verder geen omrijconstructie voor te maken; binnen zo'n cirkel staan ook geen controles. Komt u een rode cirkel tegen, dan betreft dit een Quiet zones; rijd max. 30 km/h en voorkom overlast.

Belangrijk

- Deze rit is geen snelheidsrally maar een toerevenement. U rijdt mee voor eigen risico en beide leden van de equipe tekenen de vrijwaringsclausule voor de start.
- Er wordt gebruik gemaakt van openbare wegen. Let altijd goed op spelende kinderen, fietsers en andere deelnemers en/of weggebruikers.
- De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk!
- Kijk altijd in uw achteruitkijkspiegel voordat u stopt. Ga nooit stilstaan op een kruising of spoorwegovergang.



Zwanenbroeders Rally met de tijd mee!

Wellicht heeft u er al eens over gehoord of er al eens mee gereden; een app op uw telefoon die tijdens de rally routecontroles en instructies weergeeft.

Hiermee behoren niet alleen 'langsrijders' tot het verleden, tevens zullen 'letters overschrijven' of 'knoeien op de kaart' tot een minimum worden beperkt.

Het grootste voordeel zal de vlotte uitslag zijn; bij de lunch zult u reeds een live tussenuitslag kunnen aanschouwen, welke uiteraard bij de Finish nog geheim blijft tot de laatste equipes zijn gefinisht.

Nu zult u denken; zo'n app, dat haalt toch de lol van het 'bordjes zoeken' weg? Nou; na veelvuldig testen en rijden zijn wij tot de conclusie gekomen dat niets minder waar is. Men wordt nog steeds 'beloond' op de juiste route en het is digitaal eenvoudig om nog meer controles te plaatsen. Daarbij maakt de app het mogelijk om nieuwe route systemen te rijden, welke absoluut een toevoeging zijn aan het rally spectrum waar u reeds ervaring mee heeft.

Hoe gaat dit verder in zijn werk?

Voorafgaand aan de rally download u in de appstore de Redrive app (geel logo; uitgever NovusLeo). In deze app vult u het bij de organisatie bekende mailadres (meestal van de navigator) in.

U selecteert de eerste etappe, start de route, en terwijl u bij de start weg rijdt komt de eerste routecontrole (als het goed is) al in beeld! **Let op dat u uw locatie met de app deelt tijdens het rijden!**

De controles die in beeld verschijnen kunt u op uw controlekaart opslaan of negeren als u dat juist (nog) niet wilt. U kunt controles op uw controlekaart aantikken om deze opnieuw te zien, bijvoorbeeld om een extra instructie nogmaals te lezen, maar ook om de laatst gevonden controle (indien u toch fout zat) weer te verwijderen van de controlekaart.

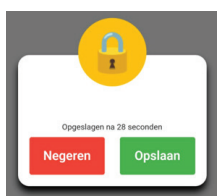
We onderscheiden tijdens deze editie een 3-tal controles;

Normale routecontrole



Deze controle kan worden opgeslagen of genegeerd en ook worden verwijderd.

'Sluit' controle (Stempel)



Deze controle kan worden opgeslagen of genegeerd maar NIET worden verwijderd van uw kaart.

Notificatie



Dit is slechts een melding welke niet kan worden opgeslagen.

Daarnaast kan de app een richting- en afstandsmelding geven indien u dichtbij een specifieke controle bent. Hier maken we niet altijd gebruik van, maar het kan worden ingezet om een lastig te vinden controle of 'lok' controle aan te wijzen. Tevens wordt deze richtingsmelding ingezet bij het systeem 'Blinde punten' (zie ook verder in het reglement).



**Nog geen controle gezien?
Controleer de app!**

Op verschillende plaatsen in het routeboek wordt u er aan herinnerd om de app de controleren. Heeft u geen controle gezien? Selecteer de juiste etappe en/of druk opnieuw op play. Werkt het niet? Herstart de app of zelfs uw telefoon.

Voor vragen is de organisatie uiteraard benaderbaar. Bij de start- en lunch locatie zullen ook een aantal powerbanks en autoladers beschikbaar zijn om te lenen tijdens de rally.



VRIJWARINGSCLAUSULE 2023

Onderstaande clausule dient ondertekend door beide equipe leden vóór de start te worden ingeleverd bij de organisatie.

De organisator van de Zwanenbroedersrally (evenement), de Illustre Lieve Vrouwe Broederschap, en de voor haar optredende personen aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook, ongeacht waar die schade uit bestaat en hoe die is ontstaan. De organisator wijst elke aansprakelijkheid af voor het door een deelnemer niet nakomen van de wet- en regelgeving van Nederland en/of een ander land waar het evenement plaatsvindt.

De deelnemer verklaart dat hij de organisator en de voor haar optredende personen niet aansprakelijk zal stellen en zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade en gevolgschade hieronder begrepen.

Deelnemer verklaart dat het motorrijtuig waarmee aan de Zwanenbroedersrally wordt deelgenomen is verzekerd volgens de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM), en dat de premie hiervoor tijdig is betaald. Indien het motorvoertuig in Nederland is geregistreerd beschikt deze, indien van toepassing, over een geldige APK-keuring, of daarmee gelijk te stellen keuring indien het motorvoertuig in het buitenland is geregistreerd.

Deelnemer verklaart er alles aan te doen schade aan het milieu zoveel mogelijk te voorkomen, de instructies van de organisatie hieromtrent te zullen opvolgen en zelf verantwoordelijkheid te nemen voor elke schadeclaim die is toe te wijzen aan zijn voertuig.

Deelnemer verklaart lichamelijk en geestelijk voldoende gezond en voldoende bekwaam te zijn om aan het evenement deel te nemen. Deelnemer verklaart de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerd evenement, te kennen en verklaart dit risico te accepteren.

Deelnemer verklaart zich ervan bewust te zijn dat tijdens het evenement op openbare wegen wordt gereden en verklaart zich te allen tijde aan de aldaar geldende verkeersregels te zullen houden.

Deelnemer verklaart als bestuurder in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs kan overleggen, verklaren bestuurder en navigator tijdens het evenement niet van rol te zullen wisselen.

Deelnemer verklaart het Reglement en/of de uitgegeven bulletins van dit evenement te kennen en te zullen naleven.

Deelnemer zal bijzonderheden van enig incident tijdens het evenement waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen vloeien aan de organisator van de Zwanenbroedersrally melden.



REGLEMENT ZWANENBROEDERS RALLY 2023

Snelheid

- Deelnemers dienen zich gedurende het gehele evenement strikt aan de ter plaatse geldende maximum-snelheid te houden.
- De organisator kan een snelheidscontrole met de app houden binnen een bebouwde kom, 30 kilometerzone of quiet zone houden, bij voorkeur op plaatsen waar naleving van de maximumsnelheid voor de leefomgeving en/of verkeersveiligheid van duidelijk belang is.
- Elke equipe die de ter plaatse toegestane maximumsnelheid overschrijdt wordt bestraft. Om het aantal strafpunten te berekenen, wordt het aantal kilometers dat de maximaal toegestane snelheid met meer dan 10% wordt overschreden, gekwadraterd.

Ex-Aequo op basis van gereden afstand

- Indien twee of meer equipes met een gelijk aantal strafpunten in het klassement komen te staan, dan zal naar het aantal gereden kilometers worden gekeken ten opzichte van de ideale afstand. Hierbij prevaleert de equipe die het dichtst bij de voorgescheven afstand zit.
- Voorbeeld: stel een etappe is 100km; een equipe die slechts 2km verkeerd rijdt en op 102km totaal komt wordt beter geklasseerd dan een equipe die 95km of 120km totaal heeft gereden.

Algemene route instructies

- Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is (in het vervolg kaartweg genoemd). Bermlijnen zijn de buitenste begrenzing van een kaartweg.
- Er dient per kaartfragment geconstrueerd te worden. Elke overgang naar een volgend kaartfragment wordt aangegeven met een punt en letter. De route naar een dergelijk punt is altijd de kortste route.
- Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan. Er komen geen constructies voor die tegen de rijrichting ingaan op rotondes of bij wegen met gescheiden rijbanen.
- Tenzij bij de routeopdracht anders vermeld is, mogen per kaartleestraject kaartwegen meermalen, maar slechts in één richting in de route worden opgenomen. U dient voordat u gaat rijden de voorgenomen route van het gehele kaartleestraject te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast. Als er omgereden moet worden dient u daar (met deze rijrichting) rekening mee te houden.
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet. Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, dan worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben. Dit kan op sommige kaarten ook voorkomen middels doorgetrokken bermlijnen in plaats van een viaductteken.
- Doorgetrokken bermlijnen anders dan hiervoor beschreven sluiten de betreffende (zij)weg niet af.
- Bij genummerde punten is een cirkel om de punt geplaatst. Deze cirkels hebben alleen ten doel het punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart.
- Indien de werkelijke situatie afwijkt van de kaart kan de organisatie een cirkel plaatsen op de kaart. Binnen een dergelijke cirkel staan geen routecontroles en kunt u de doorgaande wegen volgen.
- Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Cirkels of ellipsen die een genummerd punt, een 'quiet zone' of een van de kaart afwijkende situatie aanduiden blokkeren de route NIET.
- Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
- Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.



REGLEMENT ZWANENBROEDERS RALLY 2023

De constructie van een omweg (Sportklasse)

- Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient u vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
- Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrij-regels zoals hierboven verwoord in werking.
- Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
- Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

Pijlen kortste route

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle genummerde pijlen van begin tot eind en in de in de aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
- Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- Een pijl en/of delen van een pijl mogen uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
- Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Het is toegestaan om pijlen meermalen te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
- Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Ingetekende lijn (met barricades)

- De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden.
- Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
- Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Indien de ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes) is het niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 1. de ingetekende lijn op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
 2. de ingetekende lijn op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade wordt hervat;
 3. de nevenroute zo kort mogelijk is.
- Het samenstel van de ingetekende lijn en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.



REGLEMENT ZWANENBROEDERS RALLY 2023

Punten kortste route

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle genummerde punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
- Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Het is toegestaan om punten meermalen te berijden.
- Op weg naar een punt of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Grensbenadering

- Bij grensbenadering dient een route te worden geconstrueerd, waarbij de grens (zwarte lijn op het kaartfragment) zo dicht mogelijk wordt benaderd, maar niet wordt overschreden.
- De grenslijn mag worden geraakt met één van de twee bermlijnen ("licht is rijden"), maar nimmer worden overschreden.
- De oppervlakte tussen de route en de grens dient zo klein mogelijk te blijven.
- Alle wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in beide richtingen worden bereden.
- Het op een weg/weggedeelte louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd. Echter als er een "keerlus" aan de weg gelegen is wordt het heen en weer rijden i.c.m. het ronden van de keerlus wel als oppervlakte verkleinend gezien.

Kompaspunten

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht (zie routeboek) genoemde punten in de in de routeopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
- Om elk genummerd punt is een cirkel geplaatst. De cirkel heeft alléén ten doel het punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart en blokkeert de route niet.
- Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Van een punt kan in de routeopdracht zijn aangegeven vanuit welke rijrichting men dit punt moet aandoen (IN) en welke rijrichting gekozen moet worden bij het verlaten van het punt (UIT). Is geen richting aangegeven, dan is de keuze van de rijrichting vrij. Bij punten aangegeven verplichte rijrichtingen zijn alleen van toepassing op het moment dat men het punt volgens de routeopdracht aandoet (en op weg gaat naar het volgende punt of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt).
- Het is toegestaan om punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden. In die gevallen zijn de eerder genoemde verplichte rijrichtingen niet van toepassing.
- Op weg naar een punt of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.



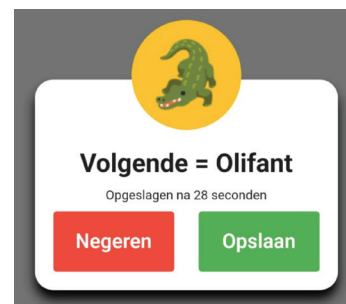
REGLEMENT ZWANENBROEDERS RALLY 2023

Bol-pijl (met of zonder afstanden)

- Aan de hand van getekende situaties en met inachtneming van de hiernavolgende bepalingen, dient de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De punt van de pijl dient in de aangegeven richting bereiden te worden. Binnen de bol-pijltekening mogen wegen maar eenmaal bereiden worden.
- Bij een bol-pijlsituatie kan de afstand vanaf de vorige bol-pijlsituatie en de totaalafstand vanaf de start en/of tot de finish van het routedeel waarvoor de bol-pijlopdraughten gelden zijn aangegeven. Het meetpunt kan in de tekening aangegeven zijn met een sterretje (*).
- De situaties dienen in nummervolgorde aangedaan te worden.
- De situaties zijn niet op schaal getekend.
- De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven. Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin of gebogen lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn. Wegen die in de situatietekening een hoek van 90 graden maken hoeven dat in werkelijkheid niet te doen.
- Verharde wegen zijn getekend middels een ononderbroken lijn en onverharde wegen zijn getekend middels een onderbroken lijn (stippellijn).
- Doodlopende wegen, wegen die verboden zijn om in te rijden en als zodanig herkenbare particuliere inritten mogen niet worden ingereden. Deze wegen hoeven niet, maar kunnen voor extra oriëntatie wel zijn getekend. Deze wegen zijn dan voorzien van een blok(keringsstreep)je.
- Alle verharde wegen die op de werkelijke situatie uitkomen en ingereden mogen worden, zijn in de bol-pijlsituatie opgenomen. Onverharde wegen kunnen wel, maar hoeven niet in de bol-pijlsituatie te zijn opgenomen.
- Tussen de bol-pijlopdraughten dient men de doorgaande (hoofd)weg te volgen.

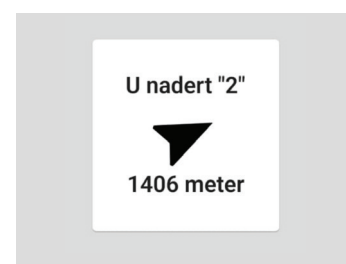
Bokkensprongen (met app)

- Op de kaart staan punten met ongenummerde 'objecten'. (e.g. Krokodil)
- Op het overgangspunt (op de kaart) wordt middels de GPS app bekend gemaakt wat het eerstvolgende punt is dat dient te worden aangedaan.
- Vervolgens dient **over kaartwegen** steeds de kortste route te worden geconstrueerd naar het volgende punt.
- Bij dat punt wordt het daaropvolgende punt aangekondigd, etc.
- Enkel het volgende punt dat aan de beurt is mag worden aangedaan; alle andere punten blokkeren de route.



Blinde punten (met app)

- Op de kaart ontbreekt de helft van de punten.
- Vanaf het overgangspunt toont de app de richting en/of afstand naar het eerstvolgende blinde punt. (zie voorbeeld)
- Er mag een vrije route worden geconstrueerd naar het volgende blinde punt door de pijl en afstand in de app te volgen.
- Vanaf het blinde punt dient de kortste route over kaartwegen naar het volgende niet blinde punt (op de kaart) te worden geconstrueerd.
- Het is toegestaan om te keren op een blind punt om zo de kortste route naar een niet blind punt te construeren.





Legenda Nederland - BRT 1:50.000



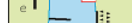
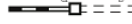
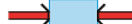
BEBOUWING

- a bebouwd gebied
- b huizen
- c hoogbouw
- d kas



WEGEN

- autosnelweg
- hoofdweg:
met gescheiden rijbanen
7 m of breder
4-7 m breed
smaller dan 4 m
- regionale weg:
met gescheiden rijbanen
7 m of breder
4-7 m breed
smaller dan 4 m
- lokale weg:
met gescheiden rijbanen
7 m of breder
4-7 m breed
smaller dan 4 m
- voetgangersgebied
- straat
- overige weg
- weg met losse of slechte verharding



SPOORWEGEN

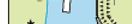
- spoorweg: enkelspoor
- spoorweg: meersporig
- a station
- b spoorweg in tunnel
- tramweg
- a sneltram b sneltramhalte
- a metro bovengronds
- b metrostation

HYDROGRAFIE

- waterloop:
smaller dan 3 m
3-6 m breed
6 m of breder
- a schutsluis b brug
- c vonder
- a grondduiker b stuw
- c duiker d sluis



- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometerraai bord
- e baak
- f dok
- g aanlegsteiger
- h scheepsvaartlicht
- i versterkt talud
- j dieptegetal



- m hoogwaterlijn
- n laagwaterlijn
- o dieptelijn
- p droogvallende grond
- q krib, golfbreker



GETRIANGULEERDE PUNTEN

- a GNSS-kernnetpunt



OVERIGE SYMBOLEN

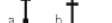
- a religieus gebouw
- b toren, hoge koepel
- c religieus gebouw met toren
- d markant object
- e watertoren
- f vuurtoren



- a gemeentehuis
- b postkantoor
- c politiebureau



- a kapel b kruis



- a vlampijp
- b wegwijzer
- c telescoop



- a windmolen
- b waterradmolen
- c windmotor
- d windturbine



- a oliepompijninstallatie
- b seinmast
- c zendmast



- a hunebed
- b monument
- c gemaal



- a paal b boom
- c opslagtank
- d heg en houtwal



- a kampeerterrein
- b sportcomplex
- c ziekenhuis



- schietbaan
- afrastering
- hoogspanningsleiding met mast
- muur
- geluidswering



GRENZEN

- rijks grens
- provinciegrens
- gemeentegrens



WEGENINFORMATIE

- wegnummering
- a tankstation
- b parkeerplaats
- c afritnummer
- a aantal rijstroken
- b kilometerpaal
- c wegafsluiting

