



Zwanebroeders

Rally 2021

Regering

Uitleg rally

Rally rijden; wat is dat?

Bij rally rijden denkt u wellicht snel aan de WRC, zo snel mogelijk een bepaald parcours afleggen in een daarvoor aangepaste auto. Bij deze 'rally' gaat het daar juist niet om. Hier is het doel een onbekende route zo correct mogelijk te rijden. Dit doet u middels de instructies en opdrachten in een routeboek. Rally's zoals deze worden dan ook vaak oriëntatie- en/of regelmatigheidsritten genoemd.

Om te controleren of de deelnemende equipes de goede route rijden wordt gebruik gemaakt van routecontroles. Dit zijn gekleurde (in dit geval oranje) borden met daarop een letter. Deze controles staan doorgaans rechts van de weg geplaatst. In sommige situaties kan de uitzetter een controle ook links plaatsen, om er voor te zorgen dat alleen equipes die de juiste route rijden de controle kunnen zien.



Bij het routeboek ontvangt de equipe ook een routecontrolekaart, hierop dient steeds in het eerstvolgende vakje de gepasseerde routecontrole te worden genoteerd. De letters vormen geen woord en kunnen in elke willekeurige volgorde langs de weg worden geplaatst.

Soms gebruikt de uitzetter een stempelcontrole; hierbij dient de bestuurder (of navigator) uit te stappen om een stempel in het eerst volgende lege vakje te zetten.

De route wordt uitgezet op de openbare weg, meestal landelijke wegen. De deelnemers dienen zich dan ook strikt te houden aan de geldende verkeersregels. Equipes die deze sport in diskrediet brengen door zich niet aan de regels te houden of zich op welke andere manier dan ook misdragen, zullen onmiddellijk worden uitgesloten.

Tijdens het rally rijden staat teamspel voorop; de communicatie tussen bestuurder en navigator is van groot belang om goed te finishen.

Navigeren kun je leren!

Navigeren met kaarten en instructies is echt iets wat u uit ervaring kunt leren. Het is erg belangrijk dat de navigator duidelijk aan de bestuurder doorgeeft wat voor situatie er komen gaat. Maar het is ook erg handig als de bestuurder aangeeft wat hij ziet; onder andere een brug, spoorlijn of zelfs hoogspanningskabel kan de navigator allemaal op de kaart terugzien!

Nog enkele tips;

- Geef de afstand tot de volgende (bol-pijl) situatie duidelijk door. Als op de (bol-pijl) situatie meer duidelijk is (bijvoorbeeld een brug, hoogspanningslijn, T-splitsing of een stoplicht), geef dit dan ook door. De bestuurder kan zo alvast vooruit kijken.
- Maak in uw opdracht onderscheid in 'haaks', 'flauw' of 'scherp' rechts/links.
- Zet een streep of krul bij een situatie die u heeft gehad. Als u dan verkeerd rijdt kunt u misschien terug gaan naar de situatie waar het nog 'goed ging'.

Uitleg rally

Omleidingen

Het kan voorkomen dat een deel van de route niet te berijden is, bijvoorbeeld door wegwerkzaamheden. In dit soort situaties zal met duidelijke pijlen de richting van de omleiding worden aangegeven. Aan het einde van de omleiding krijgt u een dubbele pijl. Vanaf dat punt bent u weer terug op de route. Er kan bij de laatste pijl een opmerking staan waar in het routeboek u zich bevindt.



Bijzondere situaties

Wanneer u een kleine zwarte cirkel in de kaart tegenkomt betekent dit dat de situatie op de kaart kan afwijken van de werkelijke situatie. U kunt hier bijvoorbeeld een rotonde verwachten die u niet in de kaart ziet. U hoeft hier verder geen omrijconstructie voor te maken. Binnen een dergelijke cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. Zorg ervoor dat u zich buiten de zwarte cirkel weer op uw ingetekende route bevindt.

Belangrijk

- Deze rit is **geen snelheidsrally** maar een toerevenement. U rijdt mee geheel voor **eigen risico**.
- Er wordt gebruik gemaakt van openbare wegen, zowel verhard als onverhard. Let altijd goed op spelende kinderen, fietsers en andere deelnemers en/of weggebruikers.
- De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk!
- Kijk altijd in uw achteruitkijkspiegel voordat u stopt. Ga niet stilstaan op een kruising of spoorwegovergang.

Tip: Zet uw dagteller op 0,0 bij het begin van een bol-pijl etappe.

Let op: De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de Nederlandse wet- en regelgeving. U dient zich te allen tijde aan de geldende verkeersregels te houden.

Reglement

Kaartleesinstructies

Algemeen

1. Er mag bij de constructie van de route gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, bedoeld voor autoverkeer en voorzien van twee bermlijnen (waarvan minimaal één ononderbroken is).
2. (Doorgetrokken) bermlijnen blokkeren de doorgaande weg.
3. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruizen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Kaarttekens, toeristische kaarttekens van kerken, kastelen etc. (gekleurde blokjes) en teksten onderbreken een weg niet.
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord 'Doodlopende weg' staat, mogen worden ingereden als de kaart daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen mogen niet worden ingereden.
7. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het soms voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
8. Wegen mogen per etappe meerdere malen, doch slechts in één richting worden bereden.
9. Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren in de route worden opgenomen, ongeacht de richting.
10. Wegen voorzien van een bord aanduidende 'bestemmingsverkeer' mogen niet bereden worden.
11. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld met de tekst Hier Keren (HK).
12. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient deze linksom gereden te worden (tegen de wijzers van de klok in).
13. Overgangspunten tussen kaarten, aangegeven door middel van letters, dienen altijd te worden aangedaan door de kortste route hiernaartoe te construeren.
14. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel kan de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen een cirkel zijn geen routecontroles geplaatst.
15. Bij routecontroles kunnen herstelopdrachten vermeld staan, die met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is uitgevoerd moeten worden. De herstelopdrachten zijn in code vermeld:
1R, 2L = 1e weg rechts, 2e weg links, etc HK = hier keren
DMP 7 = doorgaand met punt of pijl 7, etc ER = einde weg rechts, etc
NVO = niet verder omrijden, voorgenomen route hervatten

Omrij-instructies (Sportklasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren over kaartwegen. Hierbij dient zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route te worden overgeslagen. De omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, dan mag van deze weg gebruikt worden gemaakt, mits en voor zover de originele kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, of niet meer aanwezig is. U dient zo spoedig mogelijk de geplande route weer op te pakken.
3. Indien de omweg ook niet te rijden is, dan vervalt deze en dient vanaf dat punt met inachtneming van het bovenstaande een nieuwe omweg gemaakt te worden.

Verkeersveiligheid

Verkeersregels

Gedurende de gehele rally, dienen de equipes de verkeersregels in acht te nemen. Equipes dienen zich te gedragen op een wijze, die het evenement niet in diskrediet brengt.

Quiet-zones ("Q-zones")

In zogenaamde Q-zones dient u extra aandacht te besteden aan uw rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers. De maximum snelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

Reglement

Route systemen

Bol-pijl

De eerstvolgende verkeerssituatie is steeds gestileerd weergegeven. In de eerste kolom staat de totale afstand tot deze situatie. De tweede kolom geeft aan wat de afstand is vanaf de vorige situatie. Naast de situatie kan nog een opmerking of toevoeging staan om e.e.a. te verduidelijken. Tussen de situaties dient u de meest doorgaande (hoofd) weg te volgen.

Pijlen kortste route

Op het kaartfragment staan pijlen welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar de voet van de eerstvolgende pijl de kortste route worden geconstrueerd. De pijlen (of delen daarvan) mogen enkel in voorwaartse richting worden bereden. Let op dat zo veel mogelijk van de pijl (van de voet tot de punt) moet worden bereden. Eventuele haakjes of lusjes aan de pijl zijn zo bedoeld en dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden (in voorwaartse richting). Pijlen en/of delen daarvan mogen altijd bereden en/of gekruist worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden. Een pijl en/of deel daarvan mag echter nooit tegengesteld worden bereden.

Punten kortste route

Op het kaartfragment staan punten welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar de volgende punt de kortste route worden geconstrueerd. Punten mogen altijd bereden worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden.

Ingetekende lijn

Op het kaartfragment is een lijn ingetekend welke van begin tot het eind zo nauwkeurig mogelijk moet worden bereden. De lijn mag enkel in voorwaartse richting worden bereden. Elk weggedeelte onder de zogenoemde ingetekende lijn wordt geacht bereden te kunnen worden.

Grensbenadering

Gedurende de etappe rijdt u langs de grens op de kaart. De oppervlakte tussen de route en de grens dient zo klein mogelijk te blijven. U mag de grens niet kruisen maar wel raken. Als één van de twee bermlijnen de grens niet raakt mag de weg in de route worden opgenomen ('licht is rijden'). U mag tijdens een grensbenadering wegen tegengesteld rijden als dit de oppervlakte verkleint. Enkel heen en weer rijden naar de grens wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd.

Ingetekende lijn met barricades

Op het kaartfragment is een lijn ingetekend welke van begin tot het eind zo nauwkeurig mogelijk moet worden bereden. De lijn (of delen daarvan) mag enkel in voorwaartse richting worden bereden. De genummerde dwarsstreepjes op de lijn zijn barricades. Een weggedeelte onder een zogenoemde barricade mag niet worden bereden. De barricades dienen in nummervolgorde te worden vermeden. Omdat zoveel mogelijk van de lijn bereden moet worden moet het overgeslagen deel zo kort mogelijk zijn. Hiervoor gaat u de laatste samenkomst van wegen voor de barricade van de ingetekende lijn af. En u komt terug op de ingetekende lijn (in voorwaartse richting) op de eerste samenkomst van wegen na de barricade. De 'omweg' die u hiervoor maakt, dient zo kort mogelijk te zijn. De barricades blijven altijd blokkeren, ook als u een omweg voor een andere barricade rijdt.

Blinde lijn

Er is een lijn aangebracht vanaf het begin tot het eindpunt. Deze lijn noemen we de blinde lijn. De achterliggende kaart is soms weggelaten. De lijn moet gereden worden zoals een ingetekende lijn. Alle knikken en lussen in de lijn worden geacht aanwezig te zijn. Om er zeker van te zijn waar u bent, raden we aan het schaallineaaltje te gebruiken.

Reglement

Route systemen Sportklasse

Punten één na kortste route

Op het kaartfragment staan punten welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar het volgende punt de op één na kortste route worden geconstrueerd. Punten mogen altijd bereden worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden.

Pijlen dubbele voet kortste route

Op het kaartfragment staan pijlen welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar de over kaartwegen dichtsbijzijnde voet de kortste route worden geconstrueerd. Vanaf het oprijden van de voet van de pijl dient men de pijl in totaliteit zo kort mogelijk te berijden. Pijlen hoeven niet in één keer uitgereden te worden en mogen dus halverwege verlaten worden. De pijlen (of delen daarvan) mogen enkel in voorwaartse richting worden bereden.

Combinatie van systemen (Tour- en Sportklasse)

Systemen kunnen in combinatie met elkaar worden gebruikt. De bepalingen die gelden voor de individuele systemen blijven daarbij onverminderd van toepassing.

Legenda, schaal 1:50.000 - Nederland

wegen

	autosnelweg		motorway
	hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m		main road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide
	regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m		regional road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide
	lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m		local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide
	straat		street
	overige weg		other road
	weg met losse of slechte verharding		loose or light surface road
	onverharde weg		unmetalled road
	fietspad		cycle-track
	pad, voetpad		path, footpath
	weg in aanleg		road under construction
	weg in ontwerp		planned road
	viaduct		viaduct
	mini-rotonde		small roundabout
	tunnel		tunnel
	beweegbare brug		movable bridge
	brug op pijlers		bridge on piers
	wegnummering		road numbering
	a tankstation		filling-station
	b parkeerplaats		parking
	c afritnummer		number of exit
	a aantal rijstroken		lane-information
	b kilometerpaal		kilometre post
	c wegafsluiting		road closing

spoorwegen

	spoorweg: enkelspoor		railway: single track
	spoorweg: dubbelspoor		railway: double track
	spoorweg: driesporig		railway: three tracks
	spoorweg: viersporig		railway: four tracks
	treinstation		railway station
	tram		tramway
	metro a metrostation		underground station

hydrografie

	waterloop: smaller dan 3 m		watercourse: less than 3 m wide
	3-6 m breed		3-6 m wide
	breder dan 6 m		6 m wide or over
	a schutsluis		lock
	b brug		bridge
	c voetbrug		foot-bridge
	a grondduiker b stuw		culvert siphon weir
	c duiker		culvert
	a pontveer		ferry
	b voetveer		ferry for pedestrians
	c peilschaal		water-level gauge
	d kilometerraai bord		kilometre sign
	e stroomrichting		direction of flow
	f baak		beacon
	g dok		dock
	h lichtopstand		light beacon
	i aanlegsteigers		landing-stages
	j versterkt talud		reinforced slope
	k eb/Vloed aanduiding		indication of tides
	l dieptegetal		sounding
	m hoogwaterlijn		high water mark
	n laagwaterlijn		low water mark
	o dieptelijnen		bathymetric contours
	p droogvallende grond		tidal flat
	q krib, golfbreker		jetty, breakwater

landschap / grondgebruik

	bebouwd gebied		built-up area
	a aaneengesloten bebouwing		block of buildings
	b gebouwen		buildings
	c voetgangersgebied		pedestrian precinct
	d muur		wall
	e groot gebouw		large building
	f hoogbouw		high-rise building
	g kassen		greenhouses
	bodemgebruik		vegetation
	a weide met sloten		meadow with ditches
	b bouwland met greppels		arable land with trenches
	c hoogstamboomgaard		orchard
	d fruittwekerij		orchard (low)
	e boomkwekerij		tree nursery
	f weide met populieren		meadow with poplar
	g loofbos		deciduous forest
	h naaldbos		coniferous forest
	i gemengd bos		mixed forest
	j griend		osier
	k heide		heath
	l zand		sand
	m dras en riet		marsh and reed
	n heg en houtwal		hedge and hedge-bank
	reliëf		relief
	a dijk: 2,5 m of hoger		dike: 2.5 m high or over
	b dijk: 1-2,5 m hoog		dike: 1-2.5 m high
	kade, wal: 0,5-1 m hoog		earth bank: 0.5-1 m high
	a berijdbare dijk		dike with road
	b ingraving		cutting
	hoogtelijnen		contours
	hoogtepunt		spot height
	a steile rand		escarpment
	b helling		slope
	gebouwen en objecten		triangulation points
	getrianguleerde punten		state survey stone
	a RD-steen		GPS point
	b GPS-kernnetpunt		tower, high dome
	c toren, hoge koepel		church with tower
	d kerk met toren		landmark
	e markant object		water tower
	f watertoren		lighthouse
	g vuurtoeren		other symbols
	overige symbolen		church without tower
	a kerk zonder toren		tower, high dome
	b toren, hoge koepel		church with tower
	c kerk met toren		landmark
	d markant object		water tower
	e watertoren		lighthouse
	f vuurtoeren		town hall
	a gemeentehuis		post office
	b postkantoor		police-station
	c politiebureau		chapel
	a kapel		cross
	b kruis		cemetery
	c begraafplaats		flare pipe
	a vlampijp		signpost
	b wegwijzer		windmill
	c windmolen		watermill
	a watermolen		windpump
	b windmolentje		windturbine
	c windturbine		oil-pumping unit
	a oliepompinstallatie		signalpost
	b seinmast		wireless mast
	c zendmast		cairn
	a hunebed		monument
	b monument		pumping-station
	c gemaal		pole
	a paal		tree
	b boom		tank
	c opslagtank		camp site
	a kampeerterrein		sports-ground or hall
	b sportcomplex		hospital
	c ziekenhuis		firing range
	a schietsbaan		wire fence
	b afrastering		high tension line
	c hoogspanningsleiding		sound-proof barrier
	a geluidswering		grenzen
	rijks grens		national boundary
	provinciegrens		provincial boundary
	gemeentegrens		municipal boundary
	grens nationaal park		boundary National park