



Zwanenbroeders Rally 2019

Regiment

Zaterdag
21-09-2019

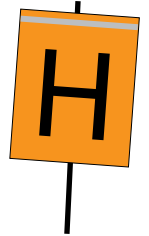


Uitleg rally

Rally rijden; wat is dat?

Bij rally rijden denkt u wellicht snel aan de WRC, zo snel mogelijk een bepaald parcours afleggen in een daarvoor aangepaste auto. Bij deze 'rally' gaat het daar juist niet om. Hier is het doel een onbekende route zo correct mogelijk te rijden. Dit doet u middels de instructies en opdrachten in een routeboek. Rally's zoals deze worden dan ook vaak oriëntatie- en/of regelmatigheidsritten genoemd.

Om te controleren of de deelnemende equipes de goede route rijden wordt gebruik gemaakt van routecontroles. Dit zijn gekleurde (in dit geval oranje) borden met daarop een letter. Deze controles staan doorgaans rechts van de weg geplaatst. In sommige situaties kan de uitzetter een controle ook links plaatsen, om er voor te zorgen dat alleen equipes die de juiste route rijden de controle kunnen zien.



Bij het routeboek ontvangt de equipe ook een routecontrolekaart, hierop dient steeds in het eerstvolgende vakje de gepasseerde routecontrole te worden genoteerd. De letters vormen geen woord en kunnen in elke willekeurige volgorde langs de weg worden geplaatst.

Soms gebruikt de uitzetter een stempelcontrole; hierbij dient de bestuurder (of navigator) uit te stappen om een stempel in het eerst volgende lege vakje te zetten.

De route wordt uitgezet op de openbare weg, meestal landelijke wegen. De deelnemers dienen zich dan ook strikt te houden aan de geldende verkeersregels. Equipes die deze sport in diskrediet brengen door zich niet aan de regels te houden of zich op welke andere manier dan ook misdragen, zullen onmiddellijk worden uitgesloten.

Tijdens het rally rijden staat teamspel voorop; de communicatie tussen bestuurder en navigator is van groot belang om goed te finishen.

Navigeren kun je leren!

Navigeren met kaarten en instructies is echt iets wat u uit ervaring kunt leren. Het is erg belangrijk dat de navigator duidelijk aan de bestuurder doorgeeft wat voor situatie er komen gaat. Maar het is ook erg handig als de bestuurder aangeeft wat hij ziet; onder andere een brug, spoorlijn of zelfs hoogspanningskabel kan de navigator allemaal op de kaart terugzien!

Nog enkele tips;

- Geef de afstand tot de volgende (bol-pijl) situatie duidelijk door. Als op de (bol-pijl) situatie meer duidelijk is (bijvoorbeeld een brug, hoogspanningslijn, T-splitsing of een stoplicht), geef dit dan ook door. De bestuurder kan zo alvast vooruit kijken.
- Maak in uw opdracht onderscheid in 'haaks', 'flauw' of 'scherp' rechts/links.
- Zet een streep of krul bij een situatie die u heeft gehad. Als u dan verkeerd rijdt kunt u misschien terug gaan naar de situatie waar het nog 'goed ging'.

Uitleg rally

Omleidingen

Het kan voorkomen dat een deel van de route niet te berijden is, bijvoorbeeld door wegwerkzaamheden. In dit soort situaties zal met duidelijke pijlen de richting van de omleiding worden aangegeven. Aan het einde van de omleiding krijgt u een dubbele pijl. Vanaf dat punt bent u weer terug op de route. Er kan bij de laatste pijl een opmerking staan waar in het routeboek u zich bevindt.



Bijzondere situaties

Wanneer u een kleine zwarte cirkel in de kaart tegenkomt betekent dit dat de situatie op de kaart kan afwijken van de werkelijke situatie. U kunt hier bijvoorbeeld een rotonde verwachten die u niet in de kaart ziet. U hoeft hier verder geen omrijconstructie voor te maken. Binnen een dergelijke cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. Zorg ervoor dat u zich buiten de zwarte cirkel weer op uw ingetekende route bevindt.

Belangrijk

- Deze rit is **geen snelheidsrally** maar een toerevenement. U rijdt mee geheel voor **eigen risico**.
- Er wordt gebruik gemaakt van openbare wegen, zowel verhard als onverhard. Let altijd goed op spelende kinderen, fietsers en andere deelnemers en/of weggebruikers.
- De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk!
- Kijk altijd in uw achteruitkijkspiegel voordat u stopt. Ga niet stilstaan op een kruising of spoorwegovergang.

Tip: Zet uw dagteller op 0,0 bij het begin van een bol-pijl etappe.

Let op: De organisatie wijst elke aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de Nederlandse wet- en regelgeving. U dient zich te allen tijde aan de geldende verkeersregels te houden.

Reglement

Kaartleesinstructies

Algemeen

1. Er mag bij de constructie van de route gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, bedoeld voor autoverkeer en voorzien van twee bermlijnen (waarvan minimaal één ononderbroken is).
2. (Doorgetrokken) bermlijnen blokkeren de doorgaande weg.
3. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruizen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en). Kaarttekens, toeristische kaarttekens van kerken, kastelen etc. (gekleurde blokjes) en teksten onderbreken een weg niet.
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord 'Doodlopende weg' staat, mogen worden ingereden als de kaart daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen mogen niet worden ingereden.
7. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het soms voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
8. Wegen mogen per etappe meerdere malen, doch slechts in één richting worden bereden.
9. Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren in de route worden opgenomen, ongeacht de richting.
10. Wegen voorzien van een bord aanduidende 'bestemmingsverkeer' mogen niet bereden worden.
11. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld met de tekst Hier Keren (HK).
12. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient deze linksom gereden te worden (tegen de wijzers van de klok in).
13. Overgangspunten tussen kaarten, aangegeven door middel van letters, dienen altijd te worden aangedaan door de kortste route hiernaartoe te construeren.
14. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel kan de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen een cirkel zijn geen routecontroles geplaatst.
15. Bij routecontroles kunnen herstelopdrachten vermeld staan, die met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is uitgevoerd moeten worden. De herstelopdrachten zijn in code vermeld:

| | |
|---|----------------------------|
| 1R, 2L = 1e weg rechts, 2e weg links, etc | HK = hier keren |
| DMP 7 = doorgaand met punt of pijl 7, etc | ER = einde weg rechts, etc |
| NVO = niet verder omrijden, voorgenomen route hervatten | |

Omrij-instructies (Sportklasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren over kaartwegen. Hierbij dient zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route te worden overgeslagen. De omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, dan mag van deze weg gebruikt worden gemaakt, mits en voor zover de originele kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, of niet meer aanwezig is. U dient zo spoedig mogelijk de geplande route weer op te pakken.
3. Indien de omweg ook niet te rijden is, dan vervalt deze en dient vanaf dat punt met inachtneming van het bovenstaande een nieuwe omweg gemaakt te worden.

Verkeersveiligheid

Verkeersregels

Gedurende de gehele rally, dienen de equipages de verkeersregels in acht te nemen. Equipages dienen zich te gedragen op een wijze, die het evenement niet in diskrediet brengt.

Quiet-zones ("Q-zones")

In zogenaamde Q-zones dient u extra aandacht te besteden aan uw rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers. De maximum snelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

Reglement

Route systemen

Bol-pijl

De eerstvolgende verkeerssituatie is steeds gestileerd weergegeven. In de eerste kolom staat de totale afstand tot deze situatie. De tweede kolom geeft aan wat de afstand is vanaf de vorige situatie. Naast de situatie kan nog een opmerking of toevoeging staan om e.e.a. te verduidelijken. Tussen de situaties dient u de meest doorgaande (hoofd) weg te volgen.

Pijlen kortste route

Op het kaartfragment staan pijlen welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar de voet van de eerstvolgende pijl de kortste route worden geconstrueerd. De pijlen (of delen daarvan) mogen enkel in voorwaartse richting worden bereden. Let op dat zo veel mogelijk van de pijl (van de voet tot de punt) moet worden bereden. Eventuele haakjes of lusjes aan de pijl zijn zo bedoeld en dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden (in voorwaartse richting). Pijlen en/of delen daarvan mogen altijd bereden en/of gekruist worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden. Een pijl en/of deel daarvan mag echter nooit tegengesteld worden bereden.

Punten kortste route

Op het kaartfragment staan punten welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar de volgende punt de kortste route worden geconstrueerd. Punten mogen altijd bereden worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden.

Ingetekende lijn

Op het kaartfragment is een lijn ingetekend welke van begin tot het eind zo nauwkeurig mogelijk moet worden bereden. De lijn mag enkel in voorwaartse richting worden bereden. Elk weggedeelte onder de zogenoemde ingetekende lijn wordt geacht bereden te kunnen worden.

Grensbenadering

Gedurende de etappe rijdt u langs de grens op de kaart. De oppervlakte tussen de route en de grens dient zo klein mogelijk te blijven. U mag de grens niet kruisen maar wel raken. Als één van de twee bermlijnen de grens niet raakt mag de weg in de route worden opgenomen ('licht is rijden'). U mag tijdens een grensbenadering wegen tegengesteld rijden als dit de oppervlakte verkleint. Enkel heen en weer rijden naar de grens wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd.

Ingetekende lijn met barricades

Op het kaartfragment is een lijn ingetekend welke van begin tot het eind zo nauwkeurig mogelijk moet worden bereden. De lijn (of delen daarvan) mag enkel in voorwaartse richting worden bereden. De genummerde dwarsstreepjes op de lijn zijn barricades. Een weggedeelte onder een zogenoemde barricade mag niet worden bereden. De barricades dienen in nummervolgorde te worden vermeden. Omdat zoveel mogelijk van de lijn bereden moet worden moet het overgeslagen deel zo kort mogelijk zijn. Hiervoor gaat u de laatste samenkomst van wegen voor de barricade van de ingetekende lijn af. En u komt terug op de ingetekende lijn (in voorwaartse richting) op de eerste samenkomst van wegen na de barricade. De 'omweg' die u hiervoor maakt, dient zo kort mogelijk te zijn. De barricades blijven altijd blokkeren, ook als u een omweg voor een andere barricade rijdt.

Blinde lijn

Er is een lijn aangebracht vanaf het begin tot het eindpunt. Deze lijn noemen we de blinde lijn. De achterliggende kaart is soms weggelaten. De lijn moet gereden worden zoals een ingetekende lijn. Alle knikken en lussen in de lijn worden geacht aanwezig te zijn. Om er zeker van te zijn waar u bent, raden we aan het schaallineaaltje te gebruiken.

Reglement

Route systemen (vervolg)

Pijlen dubbele voet kortste route

Op het kaartfragment staan pijlen welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar de over kaartwegen dichtsbijzijnde voet de kortste route worden geconstrueerd. Vanaf het oprijden van de voet van de pijl dient men de pijl in totaliteit zo kort mogelijk te berijden. Pijlen hoeven niet in één keer uitgereden te worden en mogen dus halverwege verlaten worden. De pijlen (of delen daarvan) mogen enkel in voorwaartse richting worden bereden.

Route systemen Sportklasse

Punten één na kortste route

Op het kaartfragment staan punten welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet naar het volgende punt de op één na kortste route worden geconstrueerd. Punten mogen altijd bereden worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden.

Punten vrije route

Op het kaartfragment staan punten welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Onder ieder punt ligt een al dan niet voorkomende kaartweg. De route naar een punt is vrij. Dit betekent dat van alle - al dan niet op de kaart voorkomende - wegen gebruik mag worden gemaakt. Omrij-instructies zijn hierbij dus niet van toepassing. Uitsluitend controles die binnen een straal van 25 meter van een punt zijn geplaatst dienen te worden aangedaan. Deze controles worden geacht precies op het punt te staan.

Combinatie van systemen

Systemen kunnen in combinatie met elkaar worden gebruikt. De bepalingen die gelden voor de individuele systemen blijven daarbij onverminderd van toepassing.

Legenda, schaal 1:50.000

wegen

| | | |
|--|--|---|
| | autosnelweg | <i>motorway</i> |
| | hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m | <i>main road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i> |
| | regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m | <i>regional road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i> |
| | lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m | <i>local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i> |
| | straat | <i>street</i> |
| | overige weg | <i>other road</i> |
| | weg met losse of slechte verharding | <i>loose or light surface road</i> |
| | verharde weg | <i>metalled road</i> |
| | fietspad | <i>cycle-track</i> |
| | pad, voetpad | <i>path, footpath</i> |
| | weg in aanleg | <i>road under construction</i> |
| | weg in ontwerp | <i>planned road</i> |
| | viaduct | <i>viaduct</i> |
| | mini-rotonde | <i>small roundabout</i> |
| | tunnel | <i>tunnel</i> |
| | beweegbare brug | <i>movable bridge</i> |
| | brug op pijlers | <i>bridge on piers</i> |
| | wegnummering | <i>road numbering</i> |
| | a tankstation | <i>filling-station</i> |
| | b parkeerplaats | <i>parking</i> |
| | c afritnummer | <i>number of exit</i> |
| | a aantal rijstroken | <i>lane-information</i> |
| | b kilometerpaal | <i>kilometre post</i> |
| | c wegafsluiting | <i>road closing</i> |

spoorwegen

| | | |
|--|-----------------------|------------------------------|
| | spoorweg: enkelspoor | <i>railway: single track</i> |
| | spoorweg: dubbelspoor | <i>railway: double track</i> |
| | spoorweg: driespoorig | <i>railway: three tracks</i> |
| | spoorweg: viersporig | <i>railway: four tracks</i> |
| | treinstation | <i>railway station</i> |
| | tram | <i>tramway</i> |
| | metro a metrostation | <i>underground station</i> |

hydrografie

| | | |
|--|-------------------------------|--|
| | waterloop: smaller dan 3 m | <i>watercourse: less than 3 m wide</i> |
| | 3-6 m breed | <i>3-6 m wide</i> |
| | breder dan 6 m | <i>6 m wide or over</i> |
| | a schutsluis | <i>lock</i> |
| | b brug | <i>bridge</i> |
| | c voetbrug | <i>foot-bridge</i> |
| | a grondduiker | <i>culvert siphon</i> |
| | b stuw | <i>weir</i> |
| | c duiker | <i>culvert</i> |
| | a pontveer | <i>ferry</i> |
| | b voetveer | <i>ferry for pedestrians</i> |
| | c peilschaal | <i>water-level gauge</i> |
| | d kilometerraaboard | <i>kilometre sign</i> |
| | e stroomrichting | <i>direction of flow</i> |
| | f baak | <i>beacon</i> |
| | g dok | <i>dock</i> |
| | h lichtopstand | <i>light beacon</i> |
| | i aanlegsteigers | <i>landing-stages</i> |
| | j versterkt talud | <i>reinforced slope</i> |
| | k eb/vloed aanduiding | <i>indication of tides</i> |
| | l dieptegetal | <i>sounding</i> |
| | m hoogwaterlijn | <i>high water mark</i> |
| | n laagwaterlijn | <i>low water mark</i> |
| | o dieptelijnen | <i>bathymetric contours</i> |
| | p droogvallende grond | <i>tidal flat</i> |
| | q krib, golfbreker | <i>jetty, breakwater</i> |

landschap / grondgebruik

| | | |
|--|---|--|
| | bebouwd gebied a aaneengesloten bebouwing | <i>built-up area block of buildings</i> |
| | b gebouwen | <i>buildings</i> |
| | c voetgangersgebied | <i>pedestrian precinct</i> |
| | d muur | <i>wall</i> |
| | e groot gebouw | <i>large building</i> |
| | f hoogbouw | <i>high-rise building</i> |
| | g kassen | <i>greenhouses</i> |
| | bodemgebruik a weide met sloten | <i>vegetation meadow with ditches</i> |
| | b bouwland met greppels | <i>arable land with trenches</i> |
| | c hoogstamboomgaard | <i>orchard</i> |
| | d fruitkwekerij | <i>orchard (low)</i> |
| | e boomkwekerij | <i>tree nursery</i> |
| | f weide met populieren | <i>meadow with poplar</i> |
| | g loofbos | <i>deciduous forest</i> |
| | h naaldbos | <i>coniferous forest</i> |
| | i gemengd bos | <i>mixed forest</i> |
| | j griend | <i>osier</i> |
| | k heide | <i>heath</i> |
| | l zand | <i>sand</i> |
| | m dras en riet | <i>marsh and reed</i> |
| | n heg en houtwal | <i>hedge and hedge-bank</i> |
| | reliëf a dijk: 2,5 m of hoger | <i>relief dike: 2.5 m high or over</i> |
| | b dijk: 1-2,5 m hoog | <i>dike: 1-2.5 m high</i> |
| | kade, wal: 0,5-1 m hoog | <i>earth bank: 0.5 - 1 m high</i> |
| | a berijdbare dijk | <i>dike with road</i> |
| | b ingraving | <i>cutting</i> |
| | hoogtelijnen | <i>contours</i> |
| | hoogtepunt | <i>spot height</i> |
| | a steile rand | <i>escarpment</i> |
| | b helling | <i>slope</i> |
| | getrianguleerde punten a RD-steen | <i>triangulation points state survey stone</i> |
| | b GPS-kernetpunt | <i>GPS point</i> |
| | c toren, hoge koepel | <i>tower, high dome</i> |
| | d kerk met toren | <i>church with tower</i> |
| | e markant object | <i>landmark</i> |
| | f watertoren | <i>water tower</i> |
| | g vuurtoren | <i>lighthouse</i> |
| | overige symbolen a kerk zonder toren | <i>other symbols church without tower</i> |
| | b toren, hoge koepel | <i>tower, high dome</i> |
| | c kerk met toren | <i>church with tower</i> |
| | d markant object | <i>landmark</i> |
| | e watertoren | <i>water tower</i> |
| | f vuurtoren | <i>lighthouse</i> |
| | a gemeentehuis | <i>town hall</i> |
| | b postkantoor | <i>post office</i> |
| | c politiebureau | <i>police-station</i> |
| | a kapel | <i>chapel</i> |
| | b kruis | <i>cross</i> |
| | c begraafplaats | <i>cemetery</i> |
| | a vlampijp | <i>flare pipe</i> |
| | b wegwijzer | <i>signpost</i> |
| | c windmolen | <i>windmill</i> |
| | a watermolen | <i>watermill</i> |
| | b windmolentje | <i>windpump</i> |
| | c windturbine | <i>windturbine</i> |
| | a oliepompinstallatie | <i>oil-pumping unit</i> |
| | b seinmast | <i>signalpost</i> |
| | c zendmast | <i>wireless mast</i> |
| | a hunebed | <i>cairn</i> |
| | b monument | <i>monument</i> |
| | c gemaal | <i>pumping-station</i> |
| | a paal | <i>pole</i> |
| | b boom | <i>tree</i> |
| | c opslagtank | <i>tank</i> |
| | a kampeertrein | <i>camp site</i> |
| | b sportcomplex | <i>sports-ground or hall</i> |
| | c ziekenhuis | <i>hospital</i> |
| | schietbaan | <i>firing range</i> |
| | afrastering | <i>wire fence</i> |
| | hoogspanningsleiding | <i>high tension line</i> |
| | geluidswering | <i>sound-proof barrier</i> |
| | rijks grens | <i>national boundary</i> |
| | provinciegrens | <i>provincial boundary</i> |
| | gemeentegrens | <i>municipal boundary</i> |
| | grens nationale park | <i>boundary National Park</i> |