



Zwanenbroeders Rally 2015

Zaterdag
19-09-2015

Reglement

V. BOND DER
TRAAGTIGHEIT
A - 1846
OEDIPAL

94

Rally rijden; wat is dat?

Bij rally rijden denkt u wellicht snel aan de WRC, zo snel mogelijk een bepaald parcours afleggen in een daarvoor aangepaste auto. Bij deze 'rally' gaat het daar juist niet om. Hier is het doel een onbekende route zo correct mogelijk te rijden. Dit doet u middels de instructies en opdrachten in een routeboek. Rally's zoals deze worden dan ook vaak oriëntatie- en/of regelmatigheidsritten genoemd.

Om te controleren of de deelnemende equipes de goede route rijden wordt gebruik gemaakt van routecontroles. Dit zijn gekleurde (in dit geval oranje) borden met daarop een letter. Deze controles staan doorgaans rechts van de weg geplaatst. In sommige situaties kan de uitzetter een controle ook links plaatsen, om er voor te zorgen dat alleen equipes die de juiste route rijden de controle kunnen zien.

Bij het routeboek ontvangt de equipe ook een routecontrolekaart, hierop dient steeds in het eerstvolgende vakje de gepasseerde controle te worden genoteerd. De letters vormen geen woord en kunnen in elke willekeurige volgorde langs de weg worden geplaatst.

Soms gebruikt de uitzetter een stempelcontrole; hierbij dient de bestuurder (of navigator) uit te stappen om een stempel in het eerst volgende lege vakje te zetten.

De route wordt uitgezet op de openbare weg, meestal landelijke wegen. De deelnemers dienen zich dan ook strikt te houden aan de geldende verkeersregels. Equipes die deze sport in diskrediet brengen door zich niet aan de regels te houden of zich op welke andere manier dan ook misdragen, zullen onmiddellijk worden uitgesloten.

Tijdens het rally rijden staat teamspel voorop; de communicatie tussen bestuurder en navigator is van groot belang om goed te finishen.

Navigeren kun je leren!

Navigeren met kaarten en instructies is echt iets wat u uit ervaring kunt leren. Het is erg belangrijk dat de navigator duidelijk aan de bestuurder doorgeeft wat voor situatie er komen gaat. Maar het is ook erg handig als de bestuurder aangeeft wat hij ziet; onder andere een brug, spoorlijn of zelfs hoogspanningskabel kan de navigator allemaal op de kaart terugzien!

Nog enkele tips;

- Geef de afstand tot de volgende (bol-pijl) situatie duidelijk door. Als op de (bol-pijl) situatie meer duidelijk is (bijvoorbeeld een brug, hoogspanningslijn, T-splitsing of een stoplicht), geef dit dan ook door. De bestuurder kan zo alvast vooruit kijken.
- Maak in uw opdracht onderscheid in 'haaks', 'flauw' of 'scherp' rechts/links.
- Zet een streep of krul bij een situatie die u heeft gehad. Als u dan verkeerd rijdt kunt u misschien terug gaan naar de situatie waar het nog 'goed ging'.

Omleidingen

Het kan voorkomen dat een deel van de route niet te berijden is, bijvoorbeeld door wegwerkzaamheden. In dit soort situaties zal met duidelijke pijlen de richting van de omleiding worden aangegeven. Aan het einde van de omleiding krijgt u een **dubbele pijl**. Vanaf dat punt bent u weer terug op de route. Er kan bij de laatste pijl een opmerking staan waar in het routeboek u zich bevindt.

Bijzondere situaties

Wanneer u een kleine zwarte cirkel in de kaart tegekomt betekent dit dat de situatie op de kaart kan afwijken van de werkelijke situatie. U kunt hier bijvoorbeeld een rotonde verwachten die u niet in de kaart ziet. U hoeft hier verder geen omrijconstructie voor te maken.



Belangrijk

- Deze rit is **geen snelheidsrally** maar een toerevenement. U rijdt mee geheel voor **eigen risico**.
- Er wordt gebruik gemaakt van openbare wegen, zowel verhard als onverhard. Let altijd goed op spelende kinderen, fietsers en andere deelnemers en/of weggebruikers.
- De organisatie is niet aansprakelijk voor welke schade dan ook. Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk!
- Kijk altijd in uw achteruitkijkspiegel voordat u stopt. Ga niet stilstaan op een kruising of spoorwegovergang.

Tip: Zet uw dagteller op 0,0 bij het begin van een bol-pijl etappe.

Let op: zoals beschreven in de vrijwaringsclausule, wijst de organisatie elke aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de Nederlandse wet- en regelgeving. U dient zich te allen tijde aan de geldende verkeersregels te houden.

Kaartleesinstructies

Algemeen

1. Er mag bij de constructie van de route enkel gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen (waarvan minimaal één ononderbroken is).
2. Doorgetrokken bermlijnen blokkeren de doorgaande weg.
3. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruizen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord 'Doodlopende weg' staat, mogen worden ingereden als de kaart daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord 'Eigen weg' en dergelijke mogen niet worden ingereden, tenzij door de organisatie anders aangegeven (bijvoorbeeld met dwangpijl).
7. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het soms voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
8. Wegen mogen meerdere keren worden bereden, doch uitsluitend in één richting per etappe.
9. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelcode (HK).
10. Indien een zogenoemde keerlus gereden moet worden en men de keuze heeft tussen linksom of rechtsom rijden, dient de lus linksom gereden te worden (tegen de wijzers van de klok in).

Omrij-instructies (Sportklasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren over kaartwegen. Hierbij dient zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route te worden overgeslagen. De omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg, dan mag van deze weg gebruikt worden gemaakt, mits en voor zover de originele kaartweg niet meer te berijden of te bereiken is, of niet meer aanwezig is. U dient zo spoedig mogelijk de geplande route weer op te pakken.
3. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist.

Verkeersveiligheid

Verkeersregels

Gedurende de gehele rally, dienen de equipes de verkeersregels in acht te nemen. Equipes dienen zich te gedragen op een wijze, die het evenement niet in diskrediet brengt.

Quiet-zones ("Q-zones")

In zogenaamde Q-zones dient u extra aandacht te besteden aan uw rijgedrag om geen overlast te veroorzaken voor omwonenden en andere weggebruikers. De maximum snelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

Route systemen

Bol-pijl

De eerstvolgende verkeerssituatie is steeds gestileerd weergegeven. In de eerste kolom staat de totale afstand tot deze situatie. De tweede kolom geeft aan wat de afstand is vanaf de vorige situatie. Naast de situatie kan nog een opmerking of toevoeging staan om e.e.a. te verduidelijken. Tussen de situaties dient u de meest doorgaande (hoofd) weg te volgen.

Pijlen kortste route

Op het kaartfragment staan pijlen welke in nummervolgorde moeten worden aangedaan. Steeds moet tussen de pijlen de kortste route worden geconstrueerd. De pijlen (of delen daarvan) mogen enkel in voorwaartse richting worden bereden.

Let op dat zo veel mogelijk van de pijl (van de voet tot de punt) moet worden bereden. Eventuele haakjes of lusjes aan de pijl zijn zo bedoeld en dienen zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden (in voorwaartse richting).

Pijlen en/of delen daarvan mogen altijd bereden en/of gekruist worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn of nog bereden moeten worden. Een pijl en/of deel daarvan mag echter nooit tegengesteld worden bereden.

Ingetekende lijn met barricades

Op het kaartfragment is een lijn ingetekend welke van begin tot het eind zo nauwkeurig mogelijk moet worden bereden. De lijn (of delen daarvan) mag enkel in voorwaartse richting worden bereden. De genummerde dwarsstreepjes op de lijn zijn barricades. Een weggedeelte onder een zogenoemde barricade mag niet worden bereden. De barricades dienen in nummervolgorde te worden vermeden.

Omdat zoveel mogelijk van de lijn bereden moet worden moet het overgeslagen deel zo kort mogelijk zijn. Hiervoor gaat u de laatste samenkost van wegen voor de barricade van de ingetekende lijn af. En u komt terug op de ingetekende lijn (in voorwaartse richting) op de eerste samenkost van wegen na de barricade. De 'omweg' die u hiervoor maakt, dient zo kort mogelijk te zijn. De barricades blijven altijd blokkeren, ook als u een omweg voor een andere barricade rijdt.

Grensbenadering

Op de kaart is een lijn aangebracht vanaf het begin tot het eindpunt. Deze lijn noemen we de grens. De oppervlakte tussen de route en de grens dient vanaf het begin tot het eind van de lijn zo klein mogelijk te blijven. De grens mag niet worden overschreden; hiervoor geldt; als 1 van de 2 bermlijnen de grens niet raakt mag men deze weg in de route opnemen. U mag dus wegen rijden waarbij 1 van de bermlijnen zich onder de grens bevindt. Wegen of samenkosten van wegen mogen meerdere malen in beide richtingen worden opgenomen. Het louter heen en weer rijden van een weg wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd.

Blinde lijn (alleen sportklasse)

Op een kaartfragment is een lijn ingetekend. Deze lijn dient u zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind te rijden. Delen van het kaartfragment zijn niet weergegeven, op sommige stukken van de lijn is de lijn "blind". In dit geval heeft u geen referentiepunten. Onder de gehele lijn worden geacht kaartwegen te liggen. De ingetekende lijn mag nooit in tegengestelde richting bereden worden. Aan de hand van uw schaalliniaal kunt de afstanden bepalen tussen referentiepunten zoals scherpe hoeken en bruggetjes.

Pijlen kortste punten één-na-kortste route (alleen sportklasse)

Bij dit route-systeem construeert u steeds de kortste route naar een pijl en de één-na-kortste route naar een punt. De pijlen (of delen daarvan) mogen enkel in voorwaartse richting worden bereden. U mag wegen meerdere keren rijden maar slechts in 1 richting. Naar het eindpunt van de etappe construeert u de kortste route.



V. BERNARDI
TRADITIONAS ERIGIT
A. 1846
DEDICAT



94



Museum Het Zwanenbroedershuis